

El programa de Comparte el Camino de la Coalición de Ciclista del Silicon Valley es una iniciativa para: educar a ciclistas y motoristas, fomentar comportamientos de seguridad vial y promover espacios viales seguros para todos los que usan los caminos. Se unen a nosotros diversos grupos que creen que el respeto y la conciencia harán los caminos más seguros para todos.

Por lo tanto, la iniciativa "Share the Road" incluye una presentación para mejorar el entendimiento de motoristas y ciclistas sobre cuestiones relevantes de seguridad, este folleto educacional y datos de rastreo sobre incidentes involucrando ciclistas en caminos en los condados de San Mateo y Santa Clara.

Para más información o si conoce algún grupo que necesite saber más sobre como compartir caminos, consulte nuestro sitio de Internet: wesharetheroad.org.

Este programa es posible debido a la generosidad de estos socios:



Silicon Valley Bicycle Coalition (La Coalición de Ciclistas del Silicon Valley) cree fervientemente en el uso de la bicicleta como modo de transporte, bueno para la salud, el medio ambiente y la diversión. A través del apoyo de nuestros miembros, proveemos el poder de construir, el poder de ser escuchados y el poder de educar.

El dinero de nuestros miembros se destina al apoyo de nuestros programas actuales que incluyen:

- Campaña "Share the Road", (Comparte el Camino), para hacer nuestros caminos más seguros para ciclistas.
- Abogacía para completar tramos cruciales de caminos de la red para bicicletas.
- Programas de Intercambio de Bicicletas para ayudar a familias necesitadas a obtener bicicletas.
- Coordinación del evento anual "Bike to Work Day", (Día de ir al Trabajo en Bicicleta), para los Condados de Santa Clara y San Mateo.
- Educación sobre el uso seguro de bicicletas para niños, jóvenes y adultos.
- Certificación de lugares de trabajo como "Lugar Cordial al Ciclista" para establecer una conciencia de las compañías sobre su impacto en la comunidad de ciclistas.

¡Únase a nosotros!

Hágase miembro conectándose a:

bikesiliconvalley.org

PO Box 8447

San Jose, CA 95155

(408) 287-7259



Guía Para la Seguridad Vial de Ciclistas y Motoristas

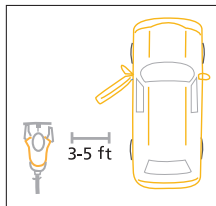
wesharetheroad.org



AYUDAS PARA LA SEGURIDAD DEL CICLISTA

Sea visible, predecible y seguro.

- Obedezca las leyes de tráfico. Los ciclistas manejan mejor cuando actúan como chóferes de vehículos.
- Haga señales con sus manos.
- Maneje en línea recta; no zigzaguee.
- Use luces a la noche.
- Use casco.

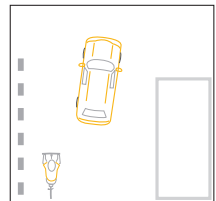
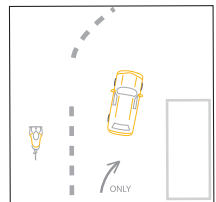
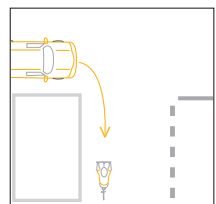
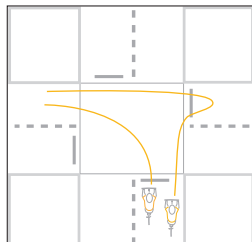


Evite la zona de puertas.

Tenga cuidado de no andar demasiado cerca de carros estacionados en paralelo. Para evitar la zona de puertas, maneje unos 3 a 5 pies alejado de carros estacionados.

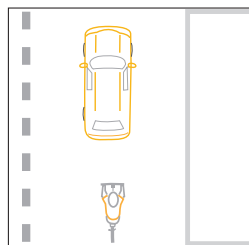
Quando doble a la izquierda, lo puede hacer en una o dos formas diferentes.

- 1) Haga señas y muévase hacia la izquierda del carril de viaje, (o el carril para doblar a la izquierda), como un vehículo.
- 2) Maneje derecho y cruce la intersección, luego gire su bicicleta en la dirección deseada y proceda cuando sea seguro y legal; igual que un peatón.



Entienda la posición correcta en el carril.

- Nunca maneje en la dirección contraria al tráfico. Los motoristas no se fijan en ciclistas que estén manejando del lado contrario al camino.
- No vaya derecho en el carril marcado para doblar únicamente a la derecha, "right turn only." Muévase para el carril que sigue derecho y permita a motoristas doblar a la derecha por su lado derecho.
- Esté atento a cualquier indicación de motoristas que puedan meterse en su camino. Cuando se acerque a una intersección trate de mantenerse lo más alejado posible de la banqueta para permitir carros doblar a la derecha por su derecha.



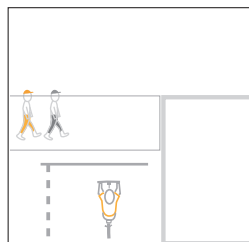
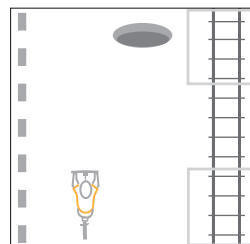
Maneje en fila de a uno y a la derecha y "tome el carril" cuando sea requerido.

Esté atento a quien esté en el camino con usted. Cuando el camino es lo suficientemente ancho, maneje en fila de a uno y lo más a la derecha posible.

Quando el camino es muy angosto para que un carro lo pueda pasar en forma segura por su carril, "tome el carril" para evitar ser tocado por un motorista.

Esté atento a peligros potenciales del camino.

Observe el camino 100 pies hacia adelante para detectar peligros posibles como desagües, baches huellas o basura. Permita tiempo para maniobrar y negociar con el tráfico.

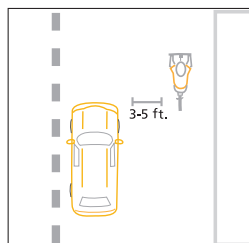


Respete los derechos del peatón.

Los ciclistas deben ceder el paso a peatones. Sea amable avisando a peatones con el timbre o con un saludo amistoso. Deje bastante espacio al pasar.

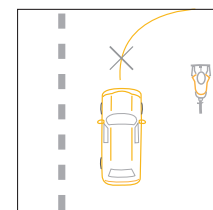
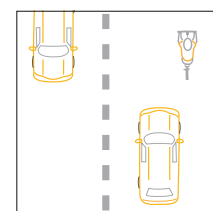
AYUDAS PARA LA SEGURIDAD DEL MOTORISTA

Vaya despacio. Reduzca la velocidad cuando esté pasando a ciclistas, especialmente si el camino es angosto.



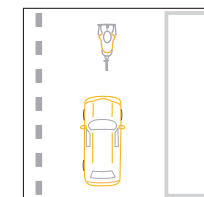
Deje de 3 a 5 pies de espacio como mínimo para pasar.

Vaya despacio y espere a tener un espacio seguro para pasar cuando esté conduciendo detrás de un ciclista, especialmente en un camino angosto. Un carro que pase demasiado cerca puede herir o matar al ciclista.



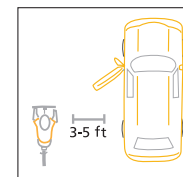
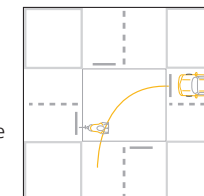
Esté atento cuando el camino sea muy angosto.

Quando no haya suficiente espacio para compartir el camino, el ciclista debe "tomar el carril". Esto quiere decir: andar por el centro o cerca del centro del carril.

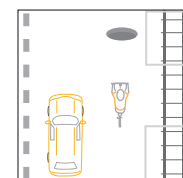


No subestime la velocidad de los ciclistas.

Quando doble a la izquierda ceda el paso a los ciclistas que vienen en dirección opuesta, de la misma forma que cede el paso a motoristas.



Antes de abrir la puerta de su carro, fijese si hay ciclistas que se estén acercando.



Deje un espacio adecuado para que ciclistas maniobren.

Tenga en cuenta situaciones y obstáculos como desagües, baches, huellas y basura que pueden ser peligrosos para ciclistas.

No haga sonar el claxon cuando se acerque a ciclistas, los puede asustar y causar un choque.

No pase a ciclistas:

- 1) Si está cerca de tráfico que viene en la dirección contraria: espere como lo haría con cualquier vehículo lento. Su paciencia sólo tomará unos segundos y puede ayudar a prevenir un choque serio.
- 2) Si va a doblar a la derecha pronto, siempre asuma que hay ciclistas que siguen derecho, a no ser que hagan una señal indicando que doblan.